



ЦИФРОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ
И ПРАВО

Применение цифровых технологий таможенными органами при осуществлении контрольных функций в воздушных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (на примере Приволжского региона)

Логинова Анастасия Сергеевна

Кандидат юридических наук, доцент
НИУ Высшая школа экономики – Нижний Новгород

Казань - 2023

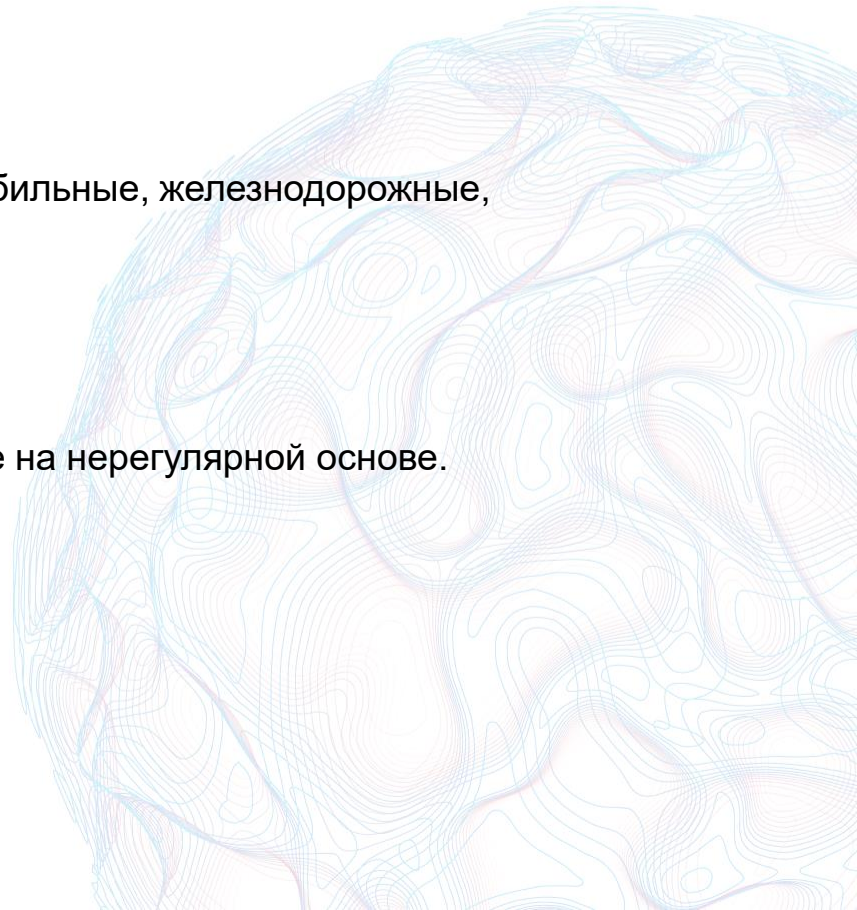
Внедрение цифровых технологий в деятельность таможенных органов при осуществлении контрольных функций в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации

- Прозрачность
- Скорость
- Снижение издержек
- Минимизация ошибок при оформлении товарных партий
- Эффективное противодействие угрозам
- Гармонизация процессов таможенного контроля



На протяжении государственной границы России размещено **около 400** специально оборудованных пунктов пропуска через государственную границу, через которые перемещаются товары и транспортные средства.

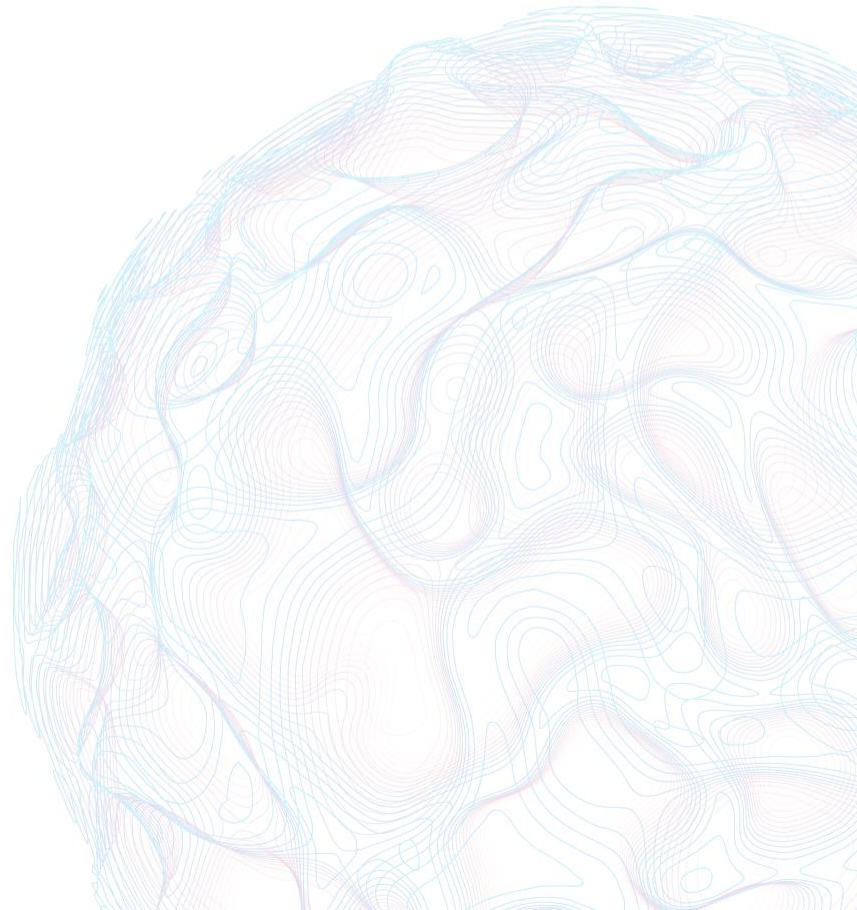
- Морские, речные (озерные), воздушные, автомобильные, железнодорожные, пешеходные, смешанные.
- Пассажирские, грузовые, грузо-пассажирские.
- Постоянные, временные, сезонные, работающие на нерегулярной основе.
- Двусторонние.
- Многосторонние.



В регионе деятельности Приволжского таможенного управления находятся 14 воздушных пунктов пропуска.

Применяемые цифровые технологии:

- предварительное информирование;
- предварительное решение;
- электронное декларирование;
- автоматическая регистрация;
- автоматический выпуск;
- личный кабинет участников ВЭД (подача ПЭТД);
- система управления рисками;
- автоматические кабины паспортного контроля;
- система видео наблюдения и видео аналитики.



Результаты работы воздушных пунктов пропуска Приволжского региона

ВПП Приволжского региона	Количество грузовых авиарейсов			Количество пассажирских авиарейсов			Количество проследовавших пассажиров		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Уфа	23	15	8	737	3233	2375	114813	595673	395710
Казань	519	459	57	2913	6009	5641	450256	1033837	852457
Нижнекамск	3	0	0	107	406	215	1122	41820	10108
Нижний Новгород	11	2	2	207	1748	569	26112	309757	99636
Пермь	20	4	2	207	1335	735	37655	229420	126596
Оренбург	2	0	0	77	392	97	9512	58948	9766
Оренбург-2	0	0	0	0	27	0	0	1072	0
Орск	0	0	0	0	0	7	0	0	397
Самара	0	0	0	837	2966	2625	125 522	537370	387893
Ульяновск	51	98	51	1	10	1	5	1852	706
Ульяновск	0	0	0	15	57	0	147	7930	0
Саратов	27	13	5	26	337	27	1 656	48875	3102
Итого по региону:	656	591	125	5133	16520	12292	766818	2866554	1886371

Проблемы применения цифровых технологий в деятельности таможенных органов



Кибератаки



Нештатные ситуации при работе программных средств



Уязвимость информационных ресурсов



Не полная укомплектованность воздушных пунктов пропуска информационными технологиями

Предложения



- Реконструкция и дооснащение воздушных пунктов пропуска.
- Оптимизация защиты информации программными средствами.
- Создание «интеллектуальных» воздушных пунктов пропуска.

Создание информационной системы для взаимодействия физических и юридических лиц, со службами ВПП, и государственными органами, осуществляющими государственный контроль в цифровом формате

Оснащение воздушных пунктов пропуска техническими средствами контроля с возможностью дистанционной передачи информации

Технологические решения, предусматривающие проведение одновременного контроля различными государственными органами, проводящими контроль грузов, багажа и пассажиров. Принятие согласованных решений.

Комплекс предложенных мероприятий

ПОЗВОЛИТ: 

минимизировать
контактные
проверки в ВПП

сократить
количество
внештатных
ситуаций

увеличить грузовой
и пассажирский
поток, без
увеличения
нагрузки на
таможенные и
иные
контролирующие
органы

Спасибо за внимание!

Логинова Анастасия Сергеевна

Кандидат юридических наук, доцент
НИУ Высшая школа экономики – Нижний Новгород

aloginova@hse.ru

